

Här kommer en uppdatering av Lennart Wallmans total renovering av sin 164E 1975, världens näst sist tillverkade 164 med chassi nummer 153178.

Renoveringen av troligtvis världens yngsta 164E -1975 som lämnade Kalmarfabriken har vi ju skrivit i tidigare nummer av tidningen. Sedan sista reportaget från 2022 har det hänt en hel del och man kan se att Lennart gör ett enastående arbete.

Här har motorrummet fått ny färg:



Utgångsläget...



Motorrum under montering:



Även benvärmaren är på plats:



Även motorn är redo:





Inredning, montering av golvmattor:

Dörrarna klara för montering, Lennart har lagt många timmar på att polera upp kromlister mm:



Även inredningen som var i ett dåligt skick har blivit som ny.

Vänster framskärm klar för montering:



Och inte att glömma bort,
nya eller renoverade
insprutare så läckage inte
uppträder vid start.



Med vänliga 164 hälsningar från Lennart Wallman foton och berättelse, nedtecknat
av Lennart S.